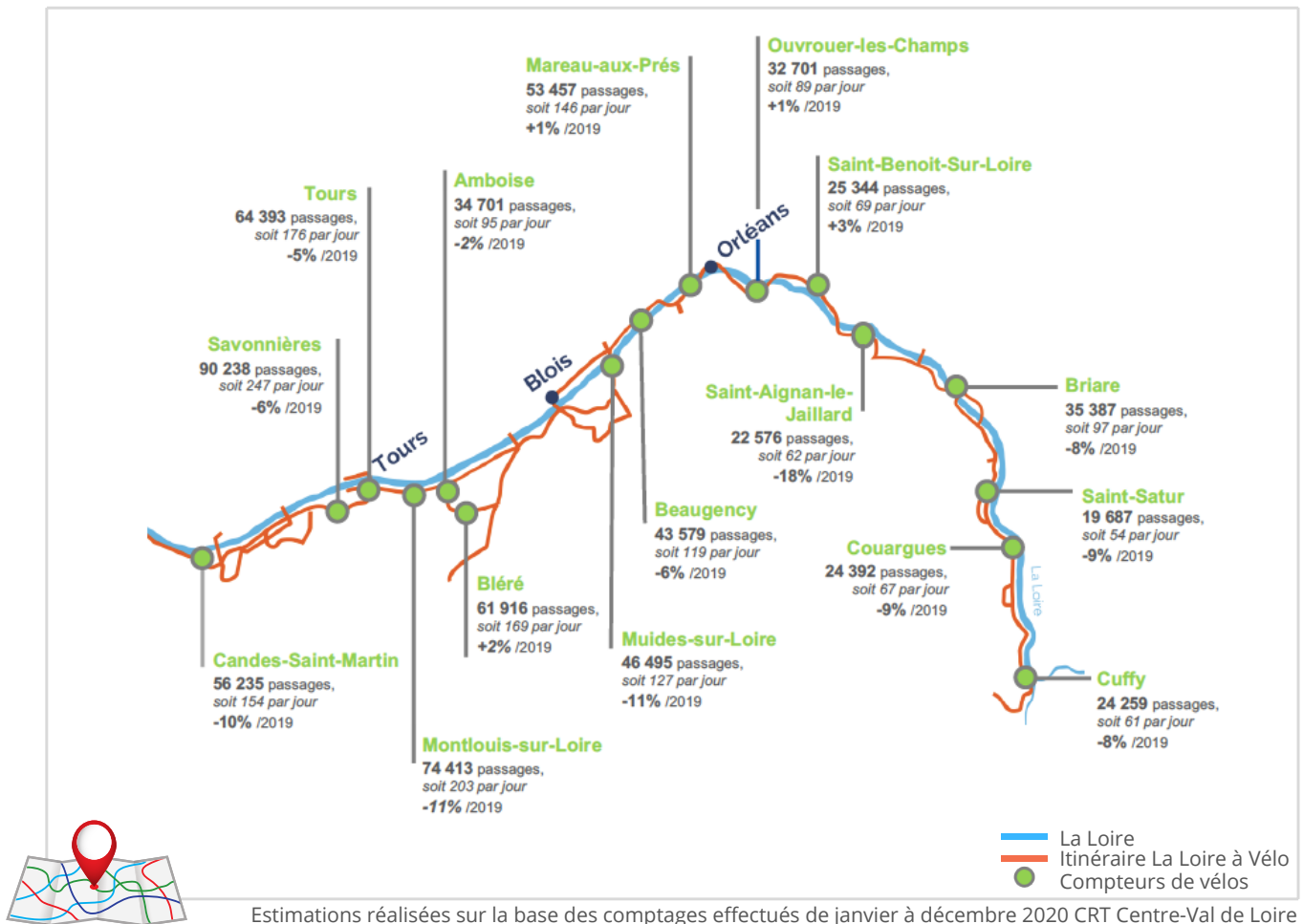




# Fréquentation de La Loire à Vélo en Centre-Val de Loire

2020



passages de vélos enregistrés par compteur en 2020

44 241

-6%

de passages par rapport à 2019

## Fréquentation 2020

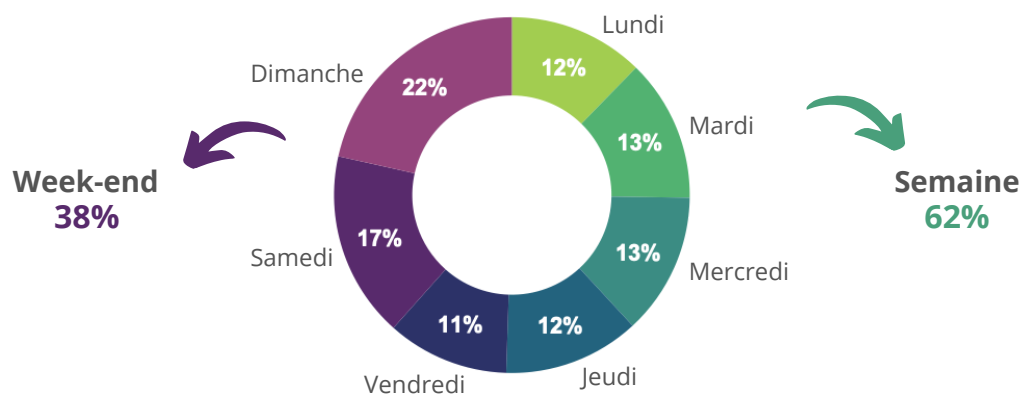
En 2020, La Loire à Vélo en région Centre-Val de Loire a enregistré plus de 44 000 passages de vélos en moyenne par compteur (échantillon des 16 compteurs de vélos).

A échantillon comparable, c'est 6% de moins qu'en 2019. Cette baisse est notamment due à l'impact des deux confinements (du 17/03 au 11/05 et du 29/10 au 15/12) ainsi qu'aux mesures sanitaires (limitation des déplacements). C'est l'assouplissement des consignes sanitaires en mai et en novembre qui permet le redémarrage de la fréquentation.

A noter, les mois de juillet et août sont particulièrement positifs, ils enregistrent chacun un nouveau record de fréquentation. Des records historiques de fréquentation journalière ont même été franchis sur certains compteurs de l'itinéraire.

Sur la période de 2015 à 2020, le nombre de passages de vélo reste quasiment stable (-1% sur l'échantillon de 8 compteurs comparables).

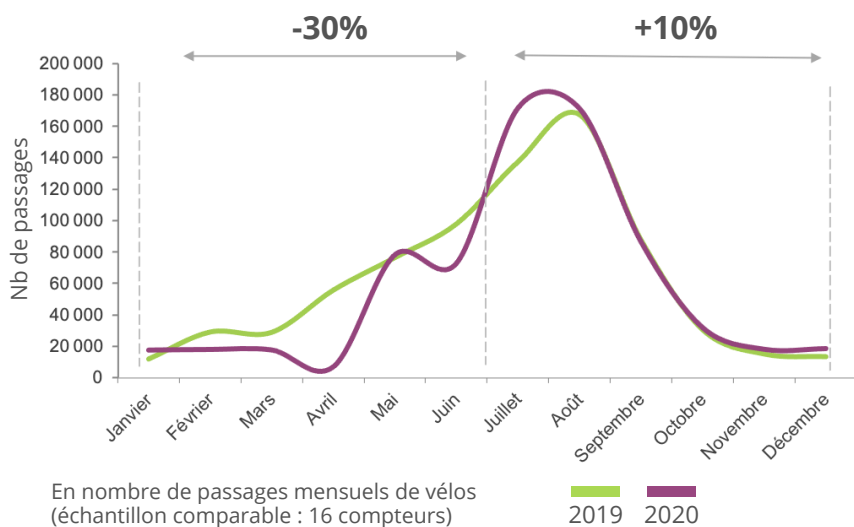
## Plus d'un tiers des passages de vélos comptabilisés le week-end



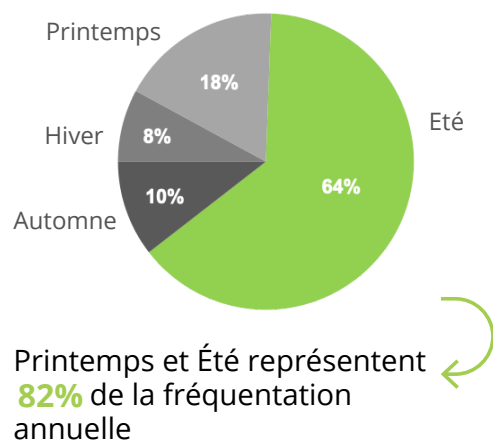
Le week-end représente 38% des passages hebdomadaires. Avec une moyenne journalière de 179 passages de vélos, le dimanche est la journée de la semaine la plus fréquentée, suivi du samedi avec une moyenne de 141 passages.

La fréquentation du lundi au vendredi est homogène. Cette répartition varie cependant selon la période et le lieu de comptage.

## Une fréquentation en baisse sur le premier semestre due à la situation sanitaire



## Plus de 2 tiers de la fréquentation annuelle concentrée en été



Une baisse de 30% de passages de vélo a été enregistrée sur le premier semestre 2020 par rapport à 2019. En effet, la fréquentation de cette période a été durement impactée par le confinement obligatoire (du 17/03 au 11/05) et par la limitation des déplacements, y compris ceux à vélo et sur l'itinéraire.

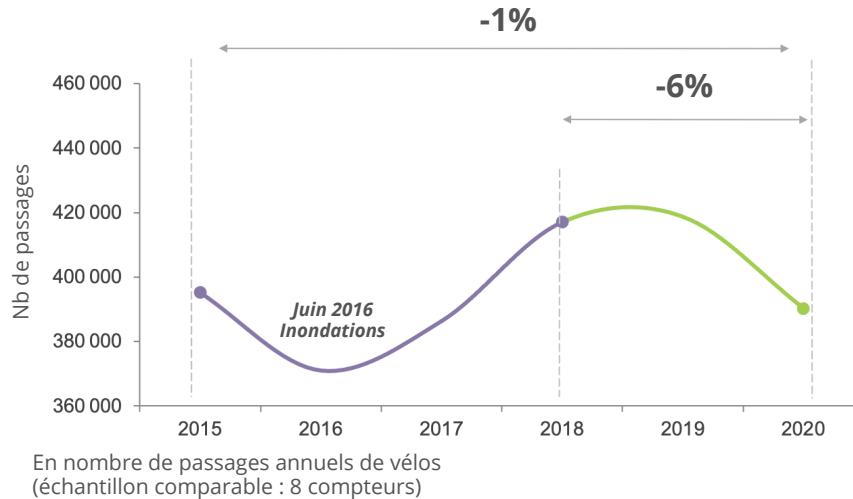
Il faut attendre le 12 mai pour un redémarrage de la fréquentation : du 12 au 31 mai on enregistre une hausse de 34% de passages de vélo par rapport à cette même période en 2019. L'itinéraire retrouve une fréquentation positive à partir de juillet.

Le second semestre enregistre une hausse de 10% de passages, grâce en particulier aux mois de juillet et août qui enregistrent chacun un nouveau record. Les compteurs de Savonnières, de Montlouis-sur-Loire et de Mareau-aux-Prés atteignent des records historiques de fréquentation journalière en juillet. L'été indien en septembre et les vacances de la Toussaint permettent aux cyclistes de profiter un peu plus longtemps de l'itinéraire.

Le second confinement (du 29/10 au 15/12) et la limitation des déplacements ralentissent le nombre de passages sur l'itinéraire même si la fréquentation est faible généralement à cette période de l'année. C'est de nouveau l'assouplissement des consignes sanitaires qui permet de booster une dernière fois la fréquentation de La Loire à Vélo.

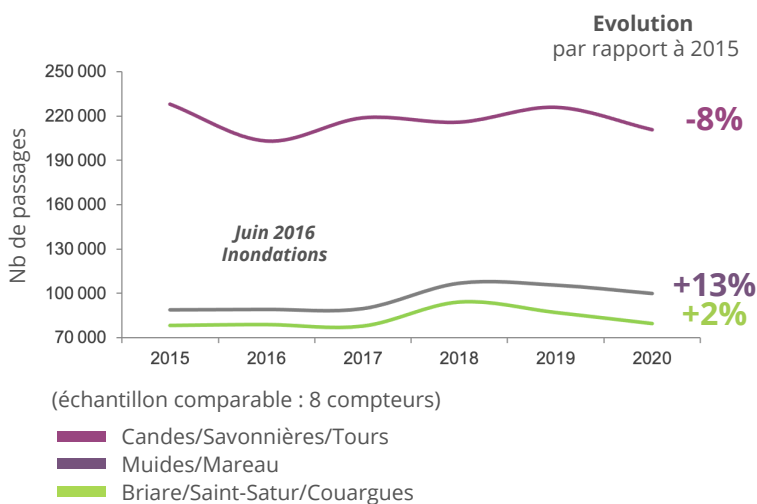


## -1% de fréquentation entre 2020 et 2015



Baisse importante en 2016, marqué par des inondations en juin. La fréquentation renoue avec une hausse de 2017 à 2019 puis repart à la baisse sur l'année 2020 marquée par la situation sanitaire. 2020 retrouve quasiment son niveau de 2015.

## Tronçons de La Loire à Vélo



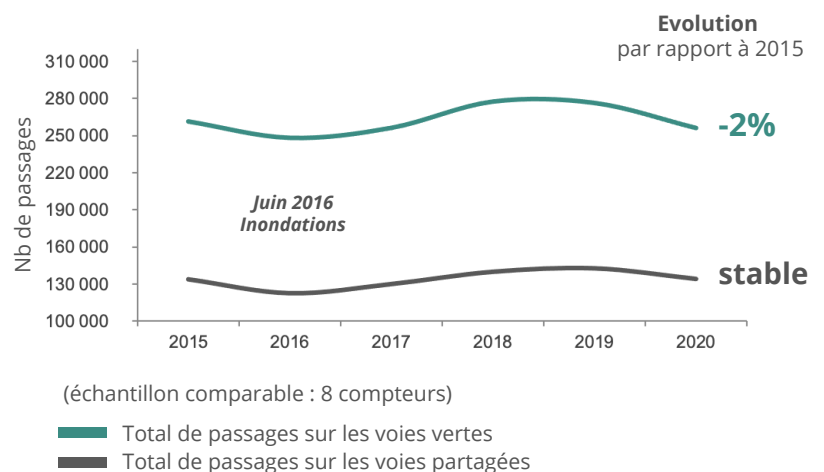
Le tronçon de La Loire à Vélo allant de Candes-Saint-Martin à Tours enregistre -8% de fréquentation sur la période de 2015 à 2020 et -7% de fréquentation en 2020 par rapport à 2019.

Les tronçons allant de Muides à Mareau et celui de Briare à Couargues sont en hausse sur la période de 2015 à 2020, respectivement +13% et +2% de passages. Tout comme le tronçon Candes-Saint-Martin/ Tours ils sont cependant en baisse sur l'année 2020 (-5% et -9% de passages par rapport à 2019).

## Baisse de fréquentation sur les routes partagées<sup>1</sup> et les voies vertes<sup>2</sup>

Sur la période de 2015 à 2020, la fréquentation des voies vertes et des voies partagées est stable voire en légère baisse, (stabilité sur les routes partagées et -2% sur les voies vertes).

La fréquentation des routes partagées et des voies vertes est en baisse par rapport à 2019 (-6% sur les routes partagées, -7% de passages sur les voies vertes).



<sup>1</sup> Route partagée : Axe de circulation de petite taille et de faible fréquentation (maximum 500 véhicules motorisés par jour) ouvert à tous les moyens de locomotion aussi bien motorisés que non motorisés.

<sup>2</sup> Voie verte : Axe de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés (piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite...).

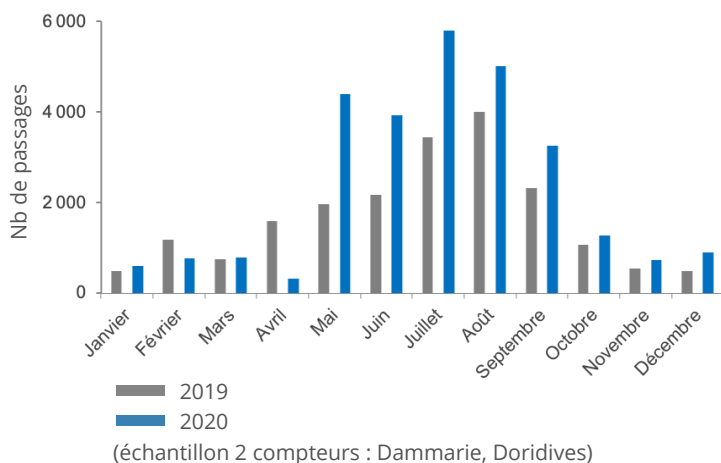
## Et les autres véloroutes de la région ?

Depuis début 2020, le CRT publie chaque mois la fréquentation des compteurs présents sur d'autres véloroutes en région Centre-Val de Loire tel que l'itinéraire Scandibérique et l'itinéraire Cœur de France à Vélo.

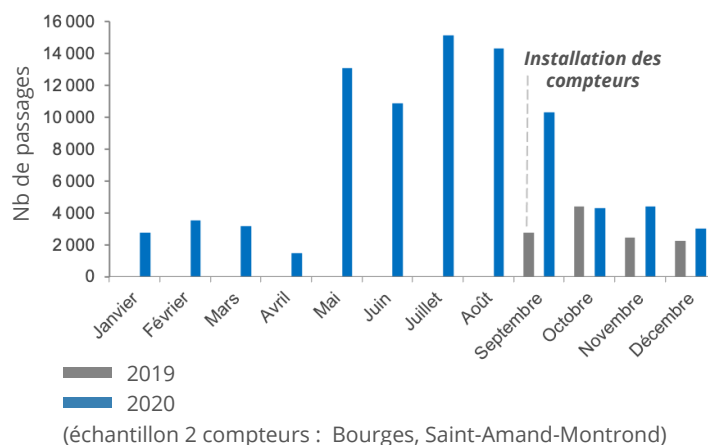
Situation géographique	Itinéraire	Année d'installation	Propriétaire
Dammarie	La Scandibérique	Oct 2018	Conseil départemental du Loiret
Dordives	La Scandibérique	Oct 2017	Conseil départemental du Loiret
Saint-Amand Montrond	Cœur de France à Vélo	Sept 2019	Syndicat du Canal de Berry
Bourges	Cœur de France à Vélo	Sept 2019	Syndicat du Canal de Berry

### Itinéraire Scandibérique

(+39% de passages en 2020 par rapport à 2019)



### Itinéraire Cœur de France à Vélo





## Méthodologie

Les premiers compteurs automatiques ont été installés sur le tracé de « La Loire à Vélo » en 2004. Le Comité Régional du Tourisme a fait évoluer l'ensemble de son parc de compteurs au fil des ans, pour tenir compte des évolutions technologiques. En 2008, les compteurs ont été remis à niveau pour permettre des relevés à distance. Depuis 2016, d'autres maîtres d'ouvrage partagent leurs données sur la plateforme régionale afin de disposer d'une vision plus globale de la fréquentation vélo.

En 2020, le dispositif est composé de 16 compteurs à boucles électromagnétiques couplés à un dispositif de transmission des données par ondes GSM, dont 2 sont la propriété du Conseil départemental d'Indre-et-Loire et 4 sont la propriété du Conseil départemental du Loiret.

Situation géographique du compteur	Année d'installation (nouvelle technologie)	Propriétaire du compteur	Type de voie
<b>Indre-et-Loire</b>			
Candes-Saint-Martin	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Savonnières			Voie verte
Tours			Voie verte
Montlouis-sur-Loire			Voie verte
Amboise	2016	Conseil départemental d'Indre-et-Loire	Voie verte
Bléré			Voie verte
<b>Loir-et-Cher</b>			
Muides-sur-Loire	2008	CRT Centre-Val de Loire	Voie verte
<b>Loiret</b>			
Mareau-aux-Prés	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Briare	2008		Voie verte
Beaugency	2017	Conseil départemental du Loiret	Route partagée
Ouvrouer-les-Champs	2017		Route partagée
Saint-Aignan-le-Jaillard	2017		Route partagée
Saint-Benoît-sur-Loire	2017		Voie verte
<b>Cher</b>			
Couargues	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Saint-Satur	2010		Voie verte
Cuffy	2012		Voie verte

**⚠ Avertissement :** Il est nécessaire d'interpréter avec précaution les chiffres obtenus grâce aux compteurs. En effet, les données présentées ici sont des nombres de passages et non pas des nombres de cyclistes. Un cycliste effectuant des allers-retours sur le tronçon où se situe le compteur sera comptabilisé autant de fois qu'il passera devant ledit compteur et ce, quel que soit le motif de son déplacement (utilitaire, loisirs, tourisme... etc.)

Chaque mois, le CRT diffuse les chiffres de fréquentation de l'itinéraire de La Loire à Vélo et des autres itinéraires vélo en région Centre-Val de Loire. L'historique des données de 2015 à 2020 est disponible sur le site professionnel du CRT : [www.tourisme-pro-centre-valdeloire.fr](http://www.tourisme-pro-centre-valdeloire.fr)

Toute utilisation des résultats régionaux devra mentionner la source : CRT Centre-Val de Loire, ainsi que la mention du Conseil départemental d'Indre-et-Loire, du Conseil départemental du Loiret ou du Syndicat du canal de Berry pour les compteurs les concernant.

